



Reglamento Particular

Nombre de la prueba:

VIII Rally TT de Guadalajara 2022

Lugar y Fecha:

Guadalajara 30 de Septiembre y 1 de Octubre de 2022

Organiza: **Automóvil Club Alcarreño**

Paseo Canal Alto

5019180

Marchamalo

GUADALAJARA

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

Web: www.certt-rallyestodoterreno.es

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
22-08-2022	12:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
21-09-2022	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
23-09-2022	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Web
28-09-2022	12:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Web
28-09-2022	10:00	Presentación oficial del RTT	Guadalajara
30-09-2022	09:00	Entrega Documentación y Verificaciones administrativas	Cifuentes
VIERNES 30-09-2022	10:00	Verificaciones Técnicas	Cifuentes
	16:00	Briefing	
	16:30	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento Cifuentes
	17:45	Salida del 1º participante a la Súper Especial	Campo de Fútbol (Cifuentes)
	18:00	Salida 1er participante Súper Especial	
	18:30	Hora Teórica Llegada 1 participante a Parque Cerrado	Campo de Fútbol (Cifuentes)
	19:50	Salida 1er participante a Ceremonia de Salida	Plaza Mayor (Cifuentes)
	21:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS1	Tablón de Avisos -Web
SÁBADO 01-10-2022	8:00	Salida primer vehículo a SS1	
	12:00	Llegada 1er participante a meta	Campo de Fútbol (Cifuentes)
	12:35	Salida 1er vehículo a SS2	
	16:15	Llegada teórica 1er participante a Asistencia	Campo de Fútbol (Cifuentes)
	17:00	Salida 1er vehículo a SS3	
	19:15	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Campo de Fútbol (Cifuentes)
	21:00	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	21:30	Publicación de la clasificación final oficial	Ayuntamiento Cifuentes
	21:45	Entrega de Trofeos	Tablones de Avisos -Web
	22:30	Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club Alcarreño organiza el VIII Rally TT Guadalajara que se celebrará los días 30 de Septiembre y 1 de Octubre de 2022, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA 22055 de fecha 25/04/22.

1.2. Comité Organizador:

- Nombres: Enrique Batanero Garcia
Salvador Calvo Calvo
Jordan Albert Roper
Javier Paniagua Manzano
Eduardo Hernanz Garralón
- Domicilio del Comité Organizador Paseo Alto nº50 Marchamalo (Guadalajara) 19180

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador. (SPORTITY)

1.4. Secretaria permanente del rallye

- Desde el día 24 de Agosto hasta el 30 de Septiembre, en horario de 8 a 14 y de 15 a 21 horas
 - Organizador: C.D Automóvil Club Alcarreño
 - Dirección:
 - Localidad: Marchamalo
 - Mail: automovilclubalcarria@gmail.com
 - Web: automovilclubalcarreno.es

1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 30 de Septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

- Ubicación:
 - Dirección: Plaza San Francisco
 - Localidad: Cifuentes
 - Teléfono: 949810001
 - Mail: automovilclubalcarria@gmail.com
 - Web: automovilclubalcarreno.es

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 14 horas
Tardes: de 15 a 21 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CERTT.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será **puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT.**

3.2. La competición será puntuable, **además** para los siguientes certámenes:

- **Copa Yamaha**

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales **mínimos exigidos**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. José Luis Conde Donaire	Lic. CD-21-AN
D. Daniel Conde Donaire	Lic. CD-80-AN
D. José Manuel Pamplona	Lic. CD-012-AR

DELEGADO—OBSERVADOR RFDEA

D. Virginia Gómez Fernández	Lic. CD/I-0078-ESP
-----------------------------	--------------------

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Miguel Ángel Hernández Díaz	Lic. JOC-1173-C
--------------------------------	-----------------

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Francisco Calvo-Manzano	Lic. JOC/I-0024-ESP
----------------------------	---------------------

DIRECTOR DE CARRERA

D. Ricardo Sánchez Lamas	Lic. DC-004-M
--------------------------	---------------

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Francisco Serrano	Lic. SC-39-AN
----------------------	---------------

JEFE SERVICIOS MÉDICOS

D. Patricio Benigno Asensio	Lic. JOM-1-AN
-----------------------------	---------------

RESPONSABLE SEGURIDAD

D. Pablo Muñoz Real	Lic. DC-261-M
---------------------	---------------



RESPONSABLE GPS

RBI Sport

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

D. Marc Abrales

Lic. JOC-002-AR

COMISARIOS TÉCNICOS

Se publicará por Complemento

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. Manuel Alonso Martin

Lic. JOB-06-AN

CRONOMETRADORES

Se publicará por Complemento

RELACIONES CONCURSANTES

D. Cesar Abrales

Lic. DC-008-AR

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D. Javier Sánchez Ferriz

Lic. OD-2364-CAT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- **Jefe de Sector Selectivo:** **ROJO**
- **Cronometrador:** **GRIS**
- **Comisarios de Banderas:** **NARANJA**
- **Comisarios de Seguridad:** **ROJO**
- **Comisarios Médicos:** **AMARILLO**
- **Comisarios Técnicos:** **AZUL**
- **Relaciones con los Participantes:** **VERDE**

4.3. Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos -Web, a la apertura de la Secretaría.
- Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye
- El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



**Relaciones
Concursantes
D. César Abraldes
Tfno. 629271414**

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

El VIII Rallye TT de Guadalajara 2022 tiene su base logística en la localidad de Cifuentes tiene un total de 390 Km aprox. De competición y un total del recorrido de 440 Km aprox.

Toda la logística se encontrará en el campo de fútbol de la localidad y el Ayuntamiento del mismo.

El viernes 30 de Septiembre, tras las verificaciones técnicas los vehículos quedaran en Parque Cerrado hasta la hora de salida para la Prologo/Súper Especial.

Harán un enlace de 2 Km antes de la prólogo, la cual tiene un recorrido de **5.25 Km**, ubicándose en las inmediaciones de la localidad de Cifuentes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del SS1 y sumando el tiempo al total, después tendrán un enlace de 1Km para la asistencia. **ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO SU RECONOCIMIENTO.**

Después de la prólogo se dispondrá de 60 minutos de asistencia para pasar a continuación a la ceremonia de salida.

En el caso de no poder meter el vehículo en Parque Cerrado después de la Súper Especial o si pide autorización para poder sacarlo del mismo para reparar, tendrá una penalización de 15 Minutos.

El sábado día 1 se realizará un enlace de **2km** aprox. y tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 145 km**, seguido de un reagrupamiento en Cifuentes de **20 min**, con un enlace de **16km** al reagrupamiento. Tras el reagrupamiento, se realizará el **Sector Selectivo SS2 de 145 Km**. Tras acabar el SS2 se hará un enlace de **16km** para realizar **una asistencia de 45 min**, tras la asistencia un enlace de **6km** para realizar el **Sector Selectivo SS3 de 97 Km** y un enlace de **2km** para llegar a parque cerrado

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** realizar cualquier tipo de reparación por parte de las Asistencias del equipo fuera del Parque de Asistencia.

El Equipo que acumule un retraso superior a 30 minutos sobre el tiempo teórico de paso por cualquier C.S. o que exceda el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevara la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

El Parque de Asistencia estará situado junto al Parque Cerrado, disponiendo antes del 1º Sector del sábado de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo. La entrada en la asistencia no es obligatoria.

T8

Los participantes en la categoría **T8** realizarán el sábado día 1 se realizará un enlace de **2km** aprox. Y tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 145 km**, seguido de un reagrupamiento **con asistencia** en Cifuentes de **45 min**. Tras el reagrupamiento, se realizará un enlace de **6 km** al **Sector Selectivo SS3 de 97 Km**.

REGULARIDAD

Los participantes en la categoría **REGULARIDAD** realizarán el sábado día 1 se realizará un enlace de **2km** aprox. Y tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 145 km**, seguido de un enlace de **15km** a Parque Cerrado

5.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar a través de dicha aplicación el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en 90 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20,00 horas de la semana de la celebración de la prueba.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el organizador:

Pruebas CERTT	960 €
T8	560 €
Regularidad	410 €
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador:

Pruebas CERTT	1720 €
T8	920 €
Regularidad	620 €
- Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales 200 euros

7.3. El precio de la inscripción incluye el GPS. Se deberá abonar la cantidad de 300 euros en efectivo, en las Verificaciones Administrativas, en concepto de fianza para el dispositivo GPS, que se devolverá una vez se entregue el GPS al finalizar la prueba.

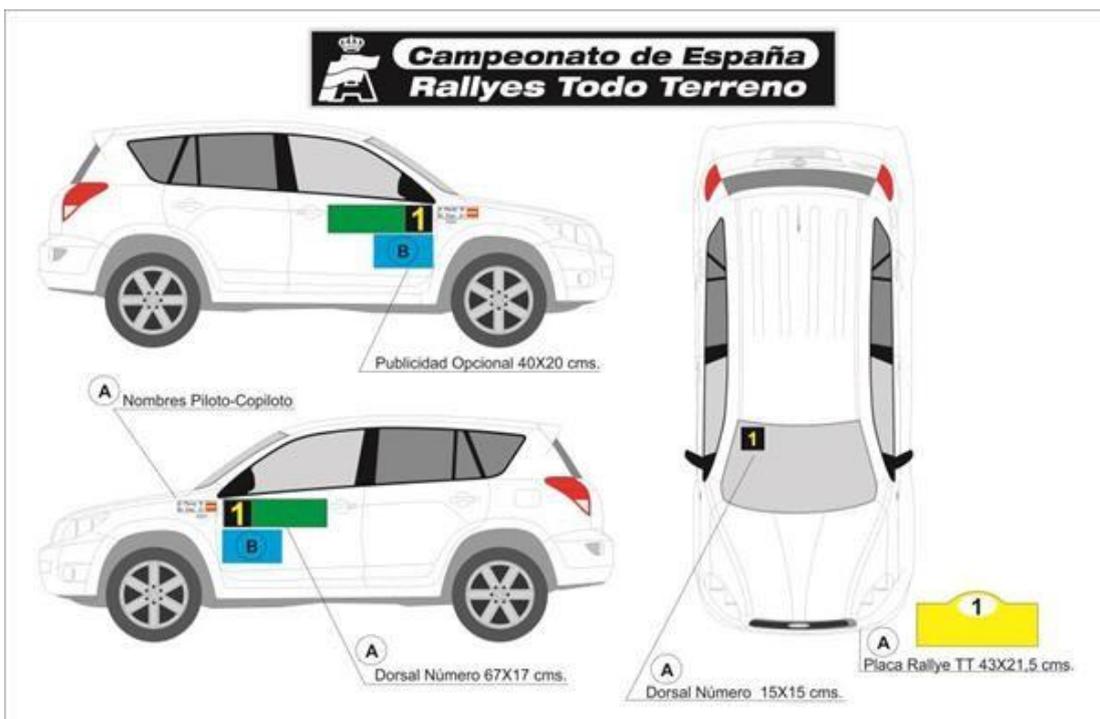
7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

- 8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT y también se publicará por Complemento.
- 8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Publicidad Vehículos SSV

1ra y 2da placa atornilladas o embreadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.



Yamaha YXZ1000R

Polaris RZR1000

CanAm X3

Número. Lado de Copiloto. Parte superior izquierda del parasol, parabrisas o parte frontal del techo



▪ **PUBLICIDAD OBLIGATORIA: SE NOTIFICARÁ POR COMPLEMENTO**

▪ **PUBLICIDAD OPCIONAL: SE NOTIFICARÁ POR COMPLEMENTO**

8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4. Los Bugs y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT.

9.1. SúperRallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

	VIERNES3 30-09-2022	SÁBADO 01-10-2022		
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SSS	SS1	SS2	SS3
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min	3:10	3:10	2:10
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO			
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida y realizando el 75% del recorrido	Peor tiempo más 1 minuto	Tiempo máximo más 40 minutos	Tiempo máximo más 40 minutos	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 3 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	ELIMINADO

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición/instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

10. TROFEOS

10.1. La entrega de trofeos se realizará en Cifuentes en los aledaños del Ayuntamiento de Cifuentes de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT.

10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT.

10.3. Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento establecido en el Anexo 12 del CERTT. Su coste está incluido en el precio de la inscripción.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 30-09-2022	12:00	Montaje GPS para el rallye	Parque Asistencia
Sábado 01-10-2022	20:00	Desmontaje GPS fin rallye	Parque Cerrado

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el 01-10-021, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Cifuentes (Campo de fútbol)**.
- Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 29-09-2022	8:00	Acreditación de Asistencias
	8:05	Apertura del Parque de Asistencia

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medioambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.